

machen sie mehr aus ihrer control unit



Zubehör für die 6021

Booster

MACHEN SIE MEHR AUS IHRER control unit 6021

WIR BIETEN IHNEN DAS KOMPLETTE ZUBEHÖR FÜR IHR DIGITALSYSTEM

In diesem Prospekt finden Sie Artikel, die mit der control unit einsetzbar sind. Vom Booster, Decoder mit und ohne Sound, Fahrpult, Handregler und Rückmelder bis zum Anschlussmodul für Gleisbildstellpulte, ist alles lieferbar.

Wir haben dieses Prospekt am unteren Rand mit farbigen Balken markiert.

Der grüne Balken markiert alle Artikel, die Sie ohne weiteres direkt mit der control unit einsetzen können.

Der 6021- Infrarot- & LocoNet-Adapter erweitert die control unit um einen LocoNet-Anschluss und einen Infrarot-Empfänger. An diesen können alle Geräte angeschlossen werden, die über einen LocoNet-Anschluss verfügen. Zubehör aus diesem Bereich ist mit einem blauen Balken gekennzeichnet.

Artikel, die neben dem 6021-Infrarot- & LocoNet-Adapter für ihre Konfiguration ein IB-Control oder ein LocoNet-Interface benötigen, sind gelb gekennzeichnet.

POWER 3

DER BOOSTER FÜR DIE CONTROL UNIT

- Ausgangsleistung 3,5 A
- Einstellbare Ausgangsspannung 12-20 V
- Mit separatem Kehrschleifenausgang
- Kurzschlussfest
- Ersatz für Booster 6017 mit höherer Leistung

Bei Modellbahnanlagen mit viel Fahrbetrieb ist das Leistungsangebot eines Boosters schnell erschöpft. Um eine größere Anzahl von Fahrzeugen zu betreiben, wird ein weiterer Booster benötigt.

Der Power 3 ist ein leistungsstarker Booster zum Anschluss an Märklin Control Unit, Märklin Central Unit und Intellibox. Er stellt der Anlage weitere 3,5 A Ausgangsstrom zur Verfügung. Der Ausgang des Geräts ist absolut kurzschlussfest.

Zur Spannungsversorgung kann ein 50VA Lichttrafo dienen. Zur vollen Leistungsausnutzung wird ein 70 VA Trafo benötigt.

Art.-Nr. 65 600 Power 3



65 600

POWER 6

DER BOOSTER FÜR DIE SPUR I

- Ausgangsleistung 6 A
- Einstellbare Ausgangsspannung 12-20 V
- Für Spur I
- Mit separatem Kehrschleifenausgang
- Kurzschlussfest

Der Power 6 entspricht in seinen Eigenschaften dem Power 3. Er stellt aber einen Ausgangsstrom von 6 A zur Verfügung.

Die integrierte Kehrschleifenautomatik kann parallel zum Boosterbetrieb genutzt werden. Das Kehrschleifenmodul hat separate Ausgänge. Es können mehrere Kehrschleifen angeschlossen werden, von denen aber immer nur eine befahren werden darf.

Zur Spannungsversorgung wird ein 150 VA Trafo benötigt.

Art.-Nr. 65 650 Power 6

WICHTIGER HINWEIS

Der 150 VA Transformator und der Power 6 sind nur zum Betrieb von Anlagen der Spurweite I geeignet und dürfen auf keinen Fall bei kleineren Baugrößen eingesetzt werden!

70 VA TRANSFORMATOR

UNIVERSALTRAFO FÜR ALLE DIGITALSYSTEME

- Zum Anschluss von Power 3 und Intellibox

Der Transformator hat eine Ausgangsspannung von 16 V. Der maximale Strom beträgt 4,3 A.

Der Anschluss erfolgt über 2 Schnelldruckklemmen auf der Niederspannungsseite.

Art.-Nr. 20 070



20 070

150 VA TRANSFORMATOR

TRAFO FÜR DIE SPUR I

- Zum Anschluss von Power 6

Der Transformator hat eine Ausgangsspannung von 17 V. Der maximale Strom beträgt 8,8 A.

Der Trafo hat 2 Schraubklemmen auf der Niederspannungsseite und einen Netzschalter mit Betriebskontrollleuchte.

Art.-Nr. 20 150

Schalten von Weichen und Signalen

SIGNALBAUSTEIN SBS

ZUR EINRICHTUNG DIGITALER BREMSSTRECKEN

Sollen Ihre Züge so wie beim Vorbild automatisch sanft vor einem roten Signal abbremsen und sicher stehen bleiben? Der Signalbaustein macht dies auf Digitalanlagen möglich. Zusätzlich kann er noch ein Lichtsignal steuern.

- Märklin-Motorola kompatibles Abbremsen durch negative Gleichspannung
- Geeignet für alle Motorola-kompatiblen Lokdecoder mit integrierter Anfahr-Bremsverzögerung
- Getrennter Brems- und Stoppbereich
- Schaltbar durch Tasten-Stellpulte, Kontakt- oder Schaltgleise und Weichendecoder
- Geeignet für Licht- und Formsignale

Der Baustein entspricht in seiner Funktion dem Märklin Signalmodul 72441.

Art.-Nr. 44 200 Signalbaustein



44 200

WEICHEN- UND SCHALTDECODER

WEICHEN, SIGNALE, MOTOREN, LAMPEN ODER FAHRSPANNUNG SCHALTEN MIT FREIER ADRESSEINSTELLUNG OHNE DECODERVORGABEN

- Für Motorola- und DCC-Digitalsysteme
- Je nach Typ für Impuls- oder Dauerstrom
- Großer Adressbereich
- Freie Adresswahl
- Adresseinstellung per Knopfdruck
- Relaiskontakte mit potentialfreien Ausgängen
- Hohe Belastung: pro Ausgang 1 A
- Einfacher Anschluss

Weichen und Signale mit einem elektromagnetischen Antrieb, die digital gesteuert werden sollen, müssen mit einem Weichen- oder Magnetartikeldecoder ausgerüstet werden. Lampen, Lichtsignale oder Gleisabschnitte, die

digital ein- und ausgeschaltet werden sollen, werden mit einem Schaltdecoder digitalisiert.

MAGNETARTIKELDECODER MD2

Schaltet unabhängig voneinander zwei Magnetartikel mit einem Antrieb (Weiche, Signal) oder einen Magnetartikel mit zwei Antrieben (Dreiwegweiche, Doppelkreuzungsweiche, Signal mit Vorsignal). Der Baustein ist gegen Kurzschluss geschützt.

Art.-Nr. 67 200



67 200

SCHALTDECODER SD1

Universeller Schaltdecoder mit zwei getrennten, potentialfreien Umschaltkontakten, die unter einer Adresse gemeinsam angesprochen werden können. Ein Kontakt kann zum Beispiel ein Lichtsignal bedienen und der zweite die Fahrspannung schalten.

Art.-Nr. 67 500



67 500

SCHALTDECODER SD2

Universeller Schaltdecoder mit zwei potentialfreien Umschaltkontakten, die unter zwei Adressen unabhängig voneinander angesprochen werden können. Der Decoder schaltet unabhängig voneinander zwei verschiedene Verbraucher, beispielsweise Lampen oder motorische Weichenantriebe.

Art.-Nr. 67 600



67 600

IntelliDrive Decoder

LOKDECODER

Die Decoder sind mit allen Zentralen programmierbar, die Märklin/Motorola oder DCC kompatibel sind.

Die Steuerung des Lokmotors erfolgt bei Decodern mit Lastausgleich über eine Motorspannung mit einer Frequenz von 18,75 KHz, die einen extrem ruhigen Motorlauf gewährleistet. Mindestgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit und Anfahr-Bremverzögerung sind einstellbar. Die fahrtrichtungsabhängigen Lichtausgänge sind dimmbar, bei einigen Decodern auch die Sonderfunktionsausgänge. Ein

zusätzlich schaltbarer Rangiergang ermöglicht eine sehr feine Geschwindigkeitssteuerung im Langsamfahrbereich. Rangiergang und Anfahr-Bremverzögerung können über F3 und F4 ein- und ausgeschaltet werden.

Je nach Datenformat können die Märklin Bremsstrecke oder das DCC-konforme Bremssignal für ein automatisches Abbremsen in Signalabschnitten benutzt werden.

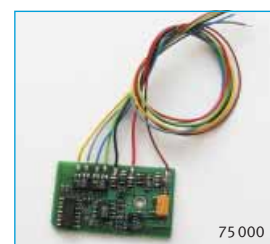
Die SUSI-Schnittstelle, eine 4-polige Minibuchse, bietet die Möglichkeit Soundmodule und LISSY Mini-Empfänger anzuschließen.

Die Decoder können auf digitalen- oder konventionellen Wechselstromanlagen eingesetzt werden.

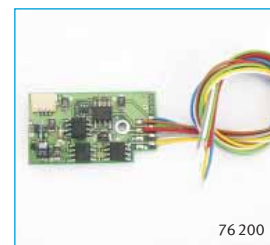
Adresse, Fahrtrichtung und Geschwindigkeit werden im Digitalbetrieb dauerhaft gespeichert. Alle Decoder lassen sich in eingebautem Zustand programmieren.

Uhlenbrock Decoder sind updatefähig durch das Flash-Memory. Sie sind gegen Überhitzung geschützt und bei den Multiprotokolldecodern sind alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert.

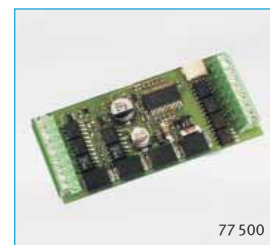
IntelliDrive Lokdecoder	Classic H0	Classic H0	Comfort H0	Deluxe H0	Deluxe H0	Deluxe Spur I
Artikelnummer	75 000	75 320	76 320	76 200	76 400/76 420	77 500
Geeignet für						
Datenformat	Mot.	Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.	DCC/Mot.
Betriebsart	~	=	=/~	~	=/~	=/~
Spurweite	H0~	H0~	TT-H0e-H0m-H0	H0~	TT-H0e-H0m-H0	0-II
Motorotyp	Märklin Allstrom	Gleichstrom	Gleichstrom/Faulhaber	Märklin Allstrom	Gleichstrom/Faulhaber	Gleichstrom/Faulhaber
Ausgänge		0,9A				
Motorstrom	1,2 A	0,7A	1,0 A	1,2 A	1,0 A	3,0 A
Licht fahrtrichtungsabhängig	1,0 A	2x0,9A	1,0 A	1,0 A	1,0 A	1,0 A
Lichtausgänge dimmbar	nein	nein	ja	ja	ja	ja
Sonderfunktionsausgänge	nein	nein	nein	2	2	8
Function Mapping	nein	nein	nein	ja	ja	ja
SUSI-Schnittstelle	nein	nein	nein	ja	ja	ja
LISSY-Ausgang	nein	nein	nein	ja	ja	ja
Eigenschaften						
Adressen Märklin/Uhlenbrock	80/255	80/255	80/9999	80/9999	80/9999	80/9999
Fahrstufen Motorola/DCC	14/-	14/-	14/128	14/128	14/128	14/128
Lastregelung	nein	nein	ja	ja	ja	ja
Programmierbare Motorkennlinie	nein	nein	nein	ja	ja	ja
Rangiergang	nein	nein	ja	ja	ja	ja
Anfahr-Bremverzögerung	nein	nein	ja	ja	ja	ja
Analogbetrieb	~	~	=/~	=/~	=/~	=/~
Kurzschlussgeschützt	nein	ja	ja	ja	ja	ja
Updatefähiges Flash-Memory	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Anschluss	Kabel	NEM652	NEM 652	Kabel	Kabel/NEM 652	Schraubklemmen
Größe in mm	35 x 19 x 3,2	19x16x5	19 x 16 x 5	33,5 x 19 x 5,5	22 x 12,5 x 5	68,5 x 28 x 12
Anmerkung	Fahrtrichtungsumschalter und Decoder in einem. Preisgünstig.	Fahrtrichtungsumschalter und Decoder in einem. Preisgünstig	Fahrtrichtungsumschalter und Decoder in einem. Preisgünstig. Nachfolger von 75320, 74400, 74420.	Decoder mit Lastregelung und SUSI-Schnittstelle für den original Märklinmotor mit Feldspule.	Kleiner H0-Decoder mit LISSY-Ausgang. Teil der Sounddecoder 36100, 36400.	Großbahndecoder mit 8 Sonderfunktionen und eingebauter Pendelzugsteuerung.



75 000



76 200



77 500

MOTOR-ENTSTÖRSATZ

ZUR BESEITIGUNG VON MOTORSTÖRUNGEN BEI DIGITALLOKS

Elektromotoren produzieren grundsätzlich Störungen, die die Datenübertragung zu einem Digitaldecoder so verändern können, dass ein normaler Digitalbetrieb des Decoders nicht mehr möglich ist.

Bei neuen Loks sind die Motoren in der Regel entstört. Ältere Fabrikate müssen mit den entsprechenden Elektronikbauteilen nachgerüstet werden.

Der Motor-Entstörsatz besteht aus einem Kondensator, 2 Drosselspulen und einer Einbauanleitung und kann bei allen H0-Loks eingesetzt werden.

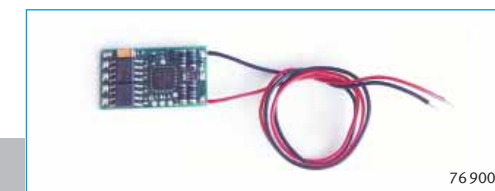
Art.-Nr. 71 500 Motor-Entstörsatz

FUNKTIONSDECODER

FÜR DCC- UND MOTOROLA-DIGITALSYSTEME

- Mit vier Sonderfunktionsausgängen
- Alle Ausgänge können fahrtrichtungsabhängig schalten, blinken oder gedimmt werden
- Blinkfrequenz und Stärke der Dimmung sind einstellbar.
- Unterstützt das Function Mapping von 32000 Funktionen unter DCC
- Programmierbar per CV (DCC) und per Motorola Digitalzentrale
- Belastbar bis 1,2 A, jeder Ausgang bis 1 A.
- Größe 22 x 12,5 x 2,5 mm.

Art.-Nr. 76 900 mit Lötanschlüssen



76 900

IntelliSound Module und Decoder mit digitalisierten Originalgeräuschen

INTELLISOUND MODULE

SOUNDMODULE FÜR DIGITALDECODER MIT SUSI-SCHNITTSTELLE

- Wiedergabe von digitalisiertem Originalsound über 3 verschiedene Kanäle
- Dynamische Soundsteuerung, lastgeregelt
- Automatische Anpassung an die Fahrsituation
- Zufällig generierte Lokgeräusche
- Zusätzlich sind drei weitere Geräusche über die Funktionstasten abrufbar
- Belegung der Funktionstasten frei wählbar
- Auswertung eines Signalgebers für die radsynchrone Steuerung von Dampflok
- Einstellbare Lautstärke
- Sehr leistungsfähige Digitalendstufe
- Mit jedem Sound aus der Soundliste lieferbar

IntelliSound ist das digitale Soundsystem von Uhlenbrock/DIETZ. Die bisher in H0 nicht dagewesene Tonqualität und Originalität des Sounds wird sie überzeugen.

Die Trennung von Decoder und Sound in zwei sehr kleine Einheiten und dazu der extrem leistungsfähige Kleinlautsprecher mit Metallmembran machen IntelliSound auch bei beengten Platzverhältnissen gut einsetzbar.

Bei jedem Modul sind drei weitere Geräusche zum dynamischen Fahrgeräusch zuschaltbar. Hierbei kann es sich je nach Fahrzeugtyp um eine Pfeife, eine Glocke, ein Signalhorn oder um den Motorlüfter bei einer E-Lok handeln.



Geliefert werden die IntelliSound-Module inklusive Lautsprecher 18 x 18 mm und Resonanzkörper. Sie sind mit einem Sound nach Wahl aus unserer Soundliste oder als Leermodule erhältlich. Zur Programmierung der Leermodule wird der Sound-Ladeadapter 31010 (siehe S. 11) benötigt.

Mit dem SUSI-Verteiler können 2 Soundmodule an einen Decoder angeschlossen werden. Der Verteiler kann auch als Anschlussverlängerung benutzt werden.

Art.-Nr. 32000 IntelliSound Leermodule 25x15x5 mm

Art.-Nr. 32100 IntelliSound Leermodule 20,8x11,8x5 mm

Art.-Nr. 32400 IntelliSound Modul mit Sound nach Wahl 20,8x11,8x5 mm

Art.-Nr. 31010 IntelliSound Ladeadapter

Art.-Nr. 71100 SUSI-Verteiler

INTELLISOUND LOKDECODER

INTELLISOUND MODUL PLUS DECODER 76 420

- Inkl. Lautsprecher 18 x 18 mm und Resonanzkörper
- Mit 8-pol. Schnittstellenstecker nach NEM 652
- Grösse 29x15,8x5,2 mm

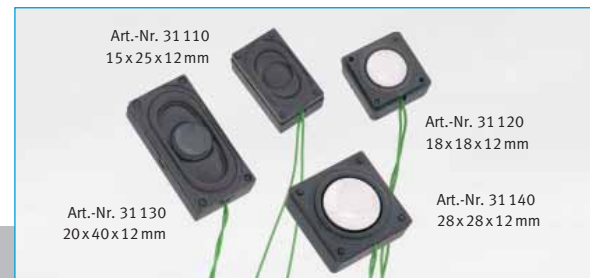
Art.-Nr. 36020 IntelliSound Decoder ohne Sound

Art.-Nr. 36420 IntelliSound Decoder mit Sound nach Wahl

LAUTSPRECHER

FÜR INTELLISOUND MODULE UND DECODER

Diese Lautsprecher zeichnen sich durch kleinste Abmessungen und einen hervorragenden Klang aus.



SOUNDLISTE

Dampflok		
99-222	Dampflok 99 222 der HSB	D
99-1067	Zahnradampfloek Brünigbahn	CH
99-4652	Dampflok Nicki + Frank S.	D
99-5906	Mallet-Dampflok der HSB	D
99-6001	Dampflok 99 6001 der HSB	D
99-7243	Dampflok 99 72... der HSB	D
99-ELIAS	Dampflok „Elias“	D
99-G45	Schweizer Schmalspurdampflok	CH
99-IVk	Schmalspur-Dampflok IVk	D
99-Mh53	Schmalspurdampflok Rügen	D
99-Spreewald	Dampflok „Spreewald“	D
99-U43	Dampflok der Zillertalbahn	A
99-UNI	Schmalspur-Dampflok, universal	EU
99-Xrot	Dampfschneeschleuder der RhB	CH
DL-001	Dampflok BR 01	D
DL-005	Dampflok BR 05	D
DL-011	Dampflok BR 01 kohlegefeuert	D
DL-012	Dampflok BR 01 ölgefeuert	D
DL-023	Dampflok BR 23	D
DL-038	Dampflok BR 38	EU
DL-041	Dampflok BR 41	D
DL-043	Dampflok BR 44 ölgefeuert	D
DL-044	Dampflok BR 44 kohlegefeuert	D
L-050	Dampflok BR 50	EU
DL-052	Dampflok BR 52	EU
DL-055	Dampflok BR 55	D
DL-057	Dampflok BR 57	D
DL-058	Dampflok BR 58	D
DL-078	Dampflok BR 78	D
DL-080	Dampflok BR 80	D
DL-091	Dampflok BR	D
DL-089-T3	Dampflok BR 89 / T3	D
DL-24-64-86	Dampflok BR 24 / 64 / 86	D
DL-CLIMAX	Waldbahndampflok	USA
DL-EB33 Tig.	Schweizer Dampflok	CH
DL-HEISLER	Waldbahndampflok	USA
DL-MIKADO	Dampflok 2-8-2	USA
DL-S36	Dampflok bay. S 3/6	D
DL-SHAY	Waldbahndampflok	USA
DL-UNI1	Dampflok, groß, europäisch	EU
DL-UNI2	Dampflok, klein, europäisch	EU
DL-USA	Dampflok amerikanisch	USA
E-Loks		
EL-101	Ellok 101	D
EL-103	Ellok 103 / E 03	D
EL-110	Ellok 110 / E 10	D
EL-141	Ellok 141 / E 41	D
EL-143	Ellok 143	D
EL-150	Ellok 150 / E 50	D
EL-155	Ellok 155	D
EL-169	Ellok 169 / E 69	D
EL-191	Ellok 191 / E 91	D
EL-194	Ellok 194 / E 94	D
EL-CE68	Ellok Ce 6/8 Krokodil (SBB)	CH

EL-KROKO	Ellok Ge 6/6-I Krokodil (RhB)	CH
EL-HGE44-II	Zahnrad-Ellok HGe 4/4-II	CH
EL-GE44-3	Ellok Ge 4/4-III der RhB	CH
EL-461	Ellok Ge 4/6-I der RhB	CH
EL-662	Ellok Ge 6/6-II der RhB	CH
EL-NEU	moderne Ellok	EU
EL-RE425	Ellok RE 425	CH
ET-ATW	Elektrotriebwagen, historisch	EU
ET-ICE	Elektrotriebwagen ICE	D
ETA-176	Akkutriebwagen	D
Dieselloks		
VL-110	Diesellok V 100 DR / 110	D
VL-2091	Diesellok 2091 ÖBB	A / D
VL-2095	Diesellok 2095 ÖBB	A
VL-212	Diesellok 212 / V 100	D
VL-218	Diesellok 218 / V 160	D
VL-220	Diesellok 220 / V 200	D/CH
VL-232	Diesellok 232 / Ludmilla	EU
VL-236	Diesellok 236 / V 36	D
VL-260	Diesellok 260 / V 60	D
VL-320	Diesellok 232 / V 320 DB	D
VL-BlueTig.	Diesellok „Blue Tiger“	D
VL-F-LKM	Feldbahndiesellok	EU
VL-F-STD	Feldbahndiesellok	EU
VL-G2000	Vossloh Diesellok G 2000	D
VL-Kö2	Diesellok Kö 2	D
VL-Köf3	Diesellok 323 / Köf III	D
VL-Köf-FW	Für Feuerwehr-Diesellok LGB	E
VL-TM22	Rangiertraktor Tm 2/2 der RhB	CH
VL-US1	Diesellok, groß, amerikanisch	USA
VL-US2	Diesellok, mittel, amerikanisch	USA
VT-128	Triebwagen „Regio Shuttle“	D
VT-610	Triebwagen „Pendolino“	D
VT-628	Dieseltriebwagen VT 628	D
VT-772	Schienenbus VT 772	D
VT-795	Schienenbus VT 795	D
VT-HSB-T3	Dieseltriebwagen T3 der HSB	D
VT-SKL	Rottenkraftwagen SKL	D
VT-WSB	Wismarer Schienenbus	D
Sonstige		
K-LANZ-H	Lanz Bulldog, historisch	EU
K-MAGIRUS	Magirus LF 16 mit Martinshorn	EU
K-UNIMOG	Unimog	EU
K-VW-POL	VW Käfer mit Martinshorn	EU
SB-ALT	Straßenbahn, historisch	EU
SB-NEU	Straßenbahn, modern	EU
SB-106	Straßenbahn	D
SB-107	Straßenbahn	D

Bei der Bestellung von IntelliSound Modulen oder Decodern mit einem bestimmten Sound fügen Sie bitte der Bestellnummer die Kennung des gewünschten Sounds hinzu: z.B. 32400-DL-001 für ein Soundmodul mit dem Sound der Dampflok BR 01 oder 36420-EL-NEU für einen Sounddecoder mit dem Sound einer modernen E-Lok.

Infrarot-Fernsteuerung und LocoNet-Anschluss für die control unit

6021-INFRAROT- & LOCONET-ADAPTER

ZUM ANSCHLUSS VON LOCONET-GERÄTEN AN DIE CONTROL-UNIT

Sie steuern Ihre Anlage mit einer Märklin Control Unit 6021 und interessieren sich für die Funktionalität von Uhlenbrock-Geräten? Mit diesem Adapter werten Sie Ihre 6021 auf!

Der Adapter eröffnet Ihnen nicht nur die Möglichkeit alle Uhlenbrock-Geräte mit LocoNet-Ausgang an Ihre Control-Unit anzuschließen, sondern auch Ihre Anlage mit einer Infrarot-Fernbedienung zu steuern.

WELCHE GERÄTE KÖNNEN BENUTZT WERDEN?

IB-Control - Stationärer Doppelfahrregler mit Keyboardfunktion

FRED - Digitaler Handregler

DAISY - Digitaler Handregler mit Display für 80 Lokomotiven und 256 Weichen

Profi-Control - Führerstandsfahrpult

IRIS - Die Infrarot Fernsteuerung mit der Option Weichen im gesamten, verfügbaren Adressbereich zu schalten

IB-Switch - Keyboard- und Memoryfunktion in einem Gerät

mobile station Adapter - Zum Betrieb einer mobile station an der Control-Unit 6021

Maus Adapter - Zum Anschluss von 3 Lokmäusen der 2. Generation

Rückmeldemodule - Zur Zugbeeinflussung im Automatikbetrieb

Switch-Control - Modul zum Anschluss eines Gleisbildstellpultes

Schaltmodul - zum Schalten von Lampen und Magnetartikeln

LISSY - Das Adressrückmeldesystem zur automatischen Anlagensteuerung ganz ohne Computer

LocoNet-Display - zur Anzeige von Lokfahrstufe, Fahrtrichtung, Zuständen von Weichen und Rückmeldern, einer Modellbahnuhr und bei Einsatz von LISSY, deren Meldungen auf dem LocoNet.

IntelliLight - setzt jede Modellbahnanlage ins rechte Licht

Art. Nr. 63 820 6021-Infrarot- & LocoNet-Adapter

Art. Nr. 64 820 Set aus Adapter und Infrarot-Fernbedienung IRIS



IRIS

INFRAROT-FERNSTEUERUNG

Die kabellose Fernbedienung für den 6021-Infrarot- & LocoNet-Adapter

- Direkte Steuerung von bis zu 4 Loks
- Adressbereich 1-80
- Sonderfunktionen: function und f1 bis f4
- Schaltet Weichen im Adressbereich 1 bis 256
- Es sind 4 Sender gleichzeitig einsetzbar

Mit IRIS können auf der Digitalanlage Fahrtrichtung, Geschwindigkeit und Sonderfunktionen von Lokomotiven gesteuert und Magnetartikel geschaltet werden.

Art. Nr. 66 510 Fernbedienung IRIS einzeln

Art. Nr. 66 520 IRIS Zusatzempfänger

Art.-Nr. 66 530 Y-Kabel zum Anschluss von mehreren Zusatzempfängern



LocoNet das Modellbahnnetzwerk

WAS IST LOCONET

Der LocoNet-Bus ist die preiswerte und sichere Verknüpfung der digitalen Steuer- und Bediengeräte untereinander.

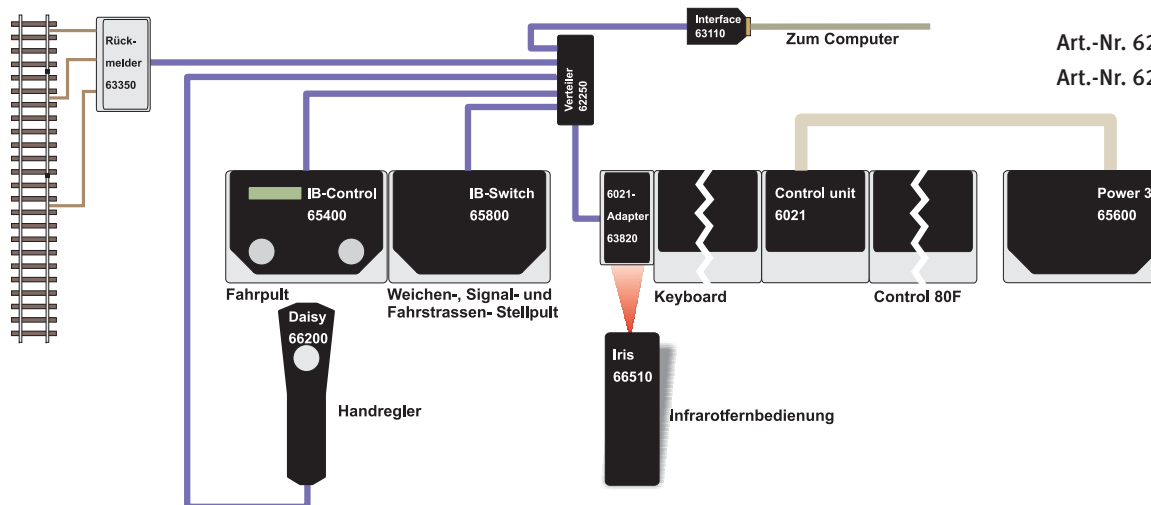
Das dazu benötigte Kabel ist sechspolig und ist mit leicht handhabbaren Westernsteckern ausgerüstet. Das kinderleichte Lösen und Zusammenfügen der Stecker erleichtert den Netzaufbau oder das Trennen von Modulanlagen.

Bei mobilen Handreglern kann man z.B. Buchsen in den Seitenblenden vorsehen und sich je nach Bedarf blitzschnell mit einem Handregler vor Ort einklinken.

Zum Aufbau des Netzwerks bieten wir preiswert eine Vielzahl von passenden Elementen an. Leitungswege von bis zu 100 Metern sind für das System absolut kein Problem.

Alle Geräte, die über das LocoNet angeschlossen werden, beziehen ihre Spannung aus eben diesem Netzwerk.

Ab einer gewissen Größe des Netzwerks, die sich nicht nach der Kabellänge richtet, sondern nur nach dem Stromverbrauch der angeschlossenen Geräte, ist eine einwandfreie Funktion der angeschlossenen Geräte nicht mehr gewährleistet. Dann muss eine LocoNet-Stromeinspeisung eingesetzt werden, die in einem neuen Abschnitt dem LocoNet weitere 500 mA zur Verfügung stellt.



LOCONET KABEL

ZUM AUFBAU EINES LOCONETS



Art.-Nr. 62 010 Kabel, 28 cm, Stecker/Stecker

Art.-Nr. 62 020 Kabel, 2,15 cm, Stecker/Stecker

Art.-Nr. 62 030 Spiralkabel, 3 m, Stecker/Stecker

Art.-Nr. 62 040 Kabel, 60 cm, Stecker/Stecker

Art.-Nr. 62 060 Kabel, 6 m, Stecker/Stecker

Art.-Nr. 62 120 Abzweigung, 2,15 m, Stecker/Doppelbuchse

Art.-Nr. 62 220 Kupplung, Buchse/Buchse

Art.-Nr. 62 250 Verteiler, Stecker/5fach-Buchse

STROMEINSPEISUNG

STELLT DEM LOCONET ZUSÄTZLICH STROM ZUR VERFÜGUNG

- Max. Speisestrom 0,5 A
- Inklusive 9 V Steckernetzteil
- Mit Belastungsanzeige



Die unten angegebene Tabelle hilft bei der Berechnung des benötigten Gesamtstroms in einem LocoNet-Abschnitt.

Art.-Nr. 63 100 LocoNet-Stromeinspeisung

STROMAUFNAHME VON LOCONET-GERÄTEN

Art.-Nr.	Bezeichnung	Stromaufnahme
63 340	Rückmeldemodul 2-Leiter	30 mA
63 350	Rückmeldemodul 3-Leiter	30 mA
63 400	Switch-Control	30 mA
63 410	LocoNet-Schaltmodul	0 mA
63 440	LocoNet-Einbaudisplay	60 mA
63 450	LocoNet-Display	150 mA
63 840	Maus Adapter mit 3 Lokmäusen	90 mA
65 400	IB-Control	120 mA
65 500	Profi-Control	30 mA
65 800	IB-Switch	100 mA
63 810	mobile station Adapter	0 mA
66 000	FRED	25 mA
66 200	DAISY	50 mA
68 600	LISSY-Empfänger	25 mA

Handregler

FRED

DIGITALER HANDREGLER FÜR 4 LOKOMOTIVEN

- Schaltet Licht und bis zu 4 Sonderfunktionen
- Standortwechsel bei fahrender Lok
- Anschluss über LocoNet bis zu 100 m von der Zentrale entfernt



Der kleine, leichte Handregler hat zur Geschwindigkeitskontrolle einen großen Drehregler mit Endanschlag, einen Kipp-Schalter zur Änderung der Fahrtrichtung und eine Stopp-taste, um die gerade gesteuerte Lok jederzeit anzuhalten. Mit den Funktionstasten lassen sich Licht und bis zu 4 Sonderfunktionen schalten.

FRED kann jederzeit vom LocoNet getrennt und nach einem Standortwechsel an anderer Stelle wieder eingesteckt werden. Da die Lokadressen von der Zentrale verwaltet werden, bleiben die Informationen über Geschwindigkeit und Fahrtrichtung erhalten.

Bis zu 16 FREDs können an einem 6021-Infrarot- & LocoNet-Adapter verwaltet werden.

Komplett mit 3 m Spiral-Anschlusskabel.

Art.-Nr. 66 000 FRED Handregler

DAISY

DIGITALER HANDREGLER MIT DISPLAY

- Steuert bis zu 80 Lokomotiven
- Schaltet bis zu 256 Weichen
- Große 4-stellige LED Anzeige
- Endlosdrehregler mit Fahrtrichtungsumschaltung
- Notstopp
- Anschluss über LocoNet bis zu 100 m von der Zentrale entfernt



Mit dem DAISY-Handregler können bis zu 80 Lokomotiven direkt angewählt und gesteuert werden. DAISY kann außerdem bis zu 256 Weichen schalten.

Alle Adress- und Steuerinformationen werden im Display angezeigt. Die Fahrgeschwindigkeit wird über einen Endlosdrehregler eingestellt. Ein Druck auf

den Fahrregler ändert die Fahrtrichtung. Mit den Funktionstasten lassen sich Licht und bis zu 4 Sonderfunktionen schalten. Die Stopp-taste schaltet die Anlage ab.

DAISY kann jederzeit ohne Verlust des momentanen Fahrzustands vom LocoNet getrennt und an anderer Stelle wieder eingesteckt werden.

Komplett mit 3 m Spiral-Anschlusskabel.

Art.-Nr. 66 200 DAISY Handregler

MOBILE STATION ADAPTER

VERBINDET DIE NEUE WELT MIT DER LOCONET WELT

Der mobile station Adapter 63810 verbindet eine Märklin mobile station mit dem LocoNet-Anschluss des 6021-Infrarot- & LocoNet-Adapters. Damit ist der Betrieb einer mobile station an der Märklin Control-Unit 6021 möglich.

Alle Steuerfunktionen sind erreichbar, alle Sonderfunktionen schaltbar. Die interne Datenbank kann voll genutzt werden.

Der mobile station Adapter erweitert nicht das Datenformat der control unit. Die zusätzliche mfx-Funktionalität der mobile station steht nicht zur Verfügung. Das heißt, die neuen mfx Lokomotiven melden sich nicht mit Namen an der mobile station an.

Art.-Nr. 63 810 mobile station Adapter



Hinweis: Ist an die Digitalanlage ein Gerät angeschlossen, mit dem eine Konfiguration von LocoNet-Variablen möglich ist (IB-Control oder das LocoNet-Interface mit der LocoNet-Tool Software) so können über die Funktionstasten der 6021 auch Weichen geschaltet werden.

IB-CONTROL

STATIONÄRER DOPPEL-FAHRREGLER MIT KEYBOARDFUNKTION

- 2 Fahrregler
- Keyboardfunktion
- s88-Monitor
- Anzeige der Weichenstellung
- Anschluss über LocoNet bis zu 100 m von der Zentrale entfernt



65 400

Das IB-Control erweitert die Funktionen des Digitalsystems um zwei Fahrregler und ein Keyboard mit 256 Weichenadressen. Anschluss und Stromversorgung erfolgen über das LocoNet. Das IB-Control kann somit bis zu 100m entfernt von der Zentrale, an einem beliebigen Platz auf der Anlage, aufgestellt werden.

Komplett mit 2,15 m Anschlusskabel.

Art.-Nr. 65 400 IB-Control

PROFI-CONTROL

LOKOMOTIVEN VORBILDGERECHT STEuern

- Fahren wie im originalen Führerstand
- Bedienung per Handrad, Bremshebel und Kombihebel
- Kontrollanzeige für Fahrgeschwindigkeit, Bremsdruck und Fahrschalterstellung
- Kippschalter für Licht und 4 Sonderfunktionen
- Sifa mit Warnleuchte und Hupe
- Nothalt-Taster
- Anschluss über LocoNet bis zu 100m von der Zentrale entfernt

Mit dem Profi-Control steht dem begeisterten Modellbahner eine neue Möglichkeit zur Verfügung, seine Lokomotiven vorbildgetreu zu steuern. Das Profi-Control bietet Ihnen zum Steuern ein Handrad und Hebel, wie sie auch beim Vorbild im Führerstand einer Diesel- oder Elektrolok der Epoche III zu finden sind. Jetzt können Sie Ihre Modellbahnlokomotive jeder Spurweite über Hauptschalter, Fahrstufenschalter und Bremshebel bedienen, wie ein Lokführer bei der Bundesbahn. Die drei Instrumente am Profi-Control geben Ihnen jederzeit Auskunft über die Zuggeschwindigkeit, die momentan angewählte Motorfahrstufe und den Luftdruck in der Hauptluftleitung Ihres Zuges. Beim Anfahren und Abbremsen simuliert das Profi-Control die Zugmasse und beschleunigt oder bremst den Zug sanft je nach gewähltem Betriebszustand.

Damit das Fahren mit dem Profi-Control noch mehr Spaß macht, verfügt das Fahrpult über die Sicherheitsfahrerschaltung Sifa. Diese Überwachungseinrichtung, die ebenfalls beim Vorbild zu finden ist, besteht aus einem Taster, den der Profilokführer mindestens alle 30 Sek. einmal betätigen muss. Geschieht dies nicht, so wird der Lokführer zuerst per Warnlampe und später per Hupe daran erinnert. Bleibt eine Betätigung durch den Lokführer weiterhin aus, so hält die Sicherheitseinrichtung den Zug automatisch durch eine Notbremsung an.

Zusätzlich zu den Bedienelementen, die auch beim Vorbild zu finden sind, verfügt das Fahrpult noch über Kippschalter zum Steuern der digitalen Sonderfunktionen Licht und F1 bis F4. Der eingebaute Nothalt-Taster erzeugt einen lokspezifischen Nothalt bei der Digitalzentrale.

Das Profi-Control speichert alle Lokadressen, die es gerade steuert. Wird es abgehaltet oder vom LocoNet getrennt, können bei Wiederinbetriebnahme die entsprechenden Loks ohne erneute Auswahl weiter gesteuert werden.

Komplett mit 2,15 m Anschlusskabel.

Art.-Nr. 65 500 Profi-Control



65 500

Schalten und melden

IB-SWITCH

MULTIFUNKTIONALES KEYBOARD UND MEMORY IN EINEM GERÄT

- Schaltet 40 Weichen-, Magnetartikeldecoder oder Fahrstraßen
- Fahrstraßen können bis zu 20 Einträge enthalten
- Automatikbetrieb mit Rückmeldemodulen möglich
- Freie Adresswahl im Bereich 1 - 256



Jede Fahrstraße kann 20 Schaltungen ausführen. Verkettungen und Unterfahrstraßen sind zulässig. Endlosschleifen werden automatisch erkannt und unterbunden.

Fahrstraßen können sich gegenseitig blockieren, z.B. zur Sicherung sich kreuzender Fahrstraßen. Die Verriegelung kann automatisch vom Gerät errechnet oder manuell festgelegt werden.

Die Auslösung von Weichen und Fahrstraßen im IB-Switch erfolgt über das Zugererkennungssystem LISSY, Rückmelder oder über einen Tastendruck am IB-Switch oder einem Gleisbildstellpult.

Die Weichenstellung und der Zustand der Fahrstraßen werden über LEDs angezeigt.

Komplett mit 2,15 m Anschlusskabel.

Art.-Nr. 65 800 IB-Switch

Das IB-Switch kann Weichen und Signale steuern, beliebige Schaltfunktionen ausführen und Fahrstraßen schalten. Jedes der 20 Tastenpaare ist doppelt belegbar. Somit stehen 40 Schaltmöglichkeiten zur Verfügung. Die Adresszuordnung zu den Tastenpaaren ist frei wählbar.

DIE FUNKTION VON RÜCKMELEDMODULEN

AUTOMATIKBETRIEB MIT IB-SWITCH ODER COMPUTER

Rückmeldebausteine geben die Information des Gleisbesetzmelders, ob sich in den von ihnen überwachten Gleisabschnitten ein Fahrzeug befindet, an die angeschlossenen Geräte (z.B. IB-Switch) oder über ein Interface an ein Computersteuerungsprogramm weiter. Diese führen automatisch den Schaltbefehl aus, der für diese Rückmeldung hinterlegt worden ist. Hierbei kann es sich um das Schalten eines einzelnen Magnetartikels oder einer ganzen Fahrstraße handeln.

Die 3-Leiter-Version arbeitet mit einer isolierten und getrennten Schienenseite, die an den Meldebaustein angeschlossen wird und über die leitenden Achsen der Fahrzeuge mit Masse verbunden wird.

Die Spannungsüberwachung verhindert, dass bei abgeschalteter Spannung eine fehlerhafte Freimeldung erfolgen kann.

Der Rückmelder meldet jede Zustandsänderung „frei“ oder „belegt“ über LocoNet an die Zentrale oder an andere LocoNet-Geräte.

Im Gegensatz zum S88 Bus ist das LocoNet zur Übertragung von Informationen, wie z.B. Rückmeldungen, ausserordentlich betriebssicher und zuverlässig.

RÜCKMELEDMODUL

DER SCHNELLE UND SICHERE ERSATZ FÜR S88-MODULE

- Besetzmelder für 16 Gleisabschnitte, Gleiskontakte oder Taster
- Ein Masseausgang
- Adresswahl im Bereich 1-2048
- Programmierbar per Programmieraster
- Anschluss über LocoNet

Art.-Nr. 63 350 Rückmelder 3-Leiter



Hinweis: Ist an die Digitalanlage ein Gerät angeschlossen, mit dem eine Konfiguration von LocoNet-Variablen möglich ist (IB-Control oder das LocoNet-Interface mit der LocoNet-Tool Software), so kann beim Rückmelder die Verzögerungs-/Reaktionszeit für jeden Eingang individuell eingestellt werden.

Computeranschluss für die control unit

SOUND-LADEADAPTER

FÜR SOUND-MODULE UND DECODER MIT SUSI-SCHNITTSTELLE

- Laden von Sound
- Testen aller Funktionen
- Fahrsimulation starten
- Geräusche testen
- CV's programmieren



31 010

Mit dem Sound-Ladeadapter können Sounds vom PC aus in die IntelliSound-Module geladen werden, alle Funktionen können getestet und bei einer Fahrsimulation die Geräusche angehört werden. Ausserdem können alle CV's der Soundmodule programmiert werden.

Der Sound-Ladeadapter wird an den 9-pol. Com-Port eines PC's angeschlossen.

Auf der mitgelieferten CD sind das Programm zum Ladeadapter und über 100 verschiedene Sounds von Dampf-, Diesel- und E-Loks bis zu Straßenbahn und Trecker.

Lieferumfang: Sound-Ladeadapter, Programm-CD für Windows ab 95, Bedienungsanleitung
Art.-Nr. 31 010 Sound-Ladeadapter

LOCONET-INTERFACE INKL. SOFTWARE LOCONET-TOOL 1.0

DIE VERBINDUNG ZWISCHEN LOCONET UND COMPUTER ZUR AUTOMATISCHEN ANLAGENSTEUERUNG UND PROGRAMMIERUNG VON LOCONET-MODULEN

Das LocoNet Interface ist die einfache und preiswerte Verbindung zwischen LocoNet und Computer.

Das Interface wird an den 9-pol. Com-Port eines PC's angeschlossen. Es ist deutlich schneller als das Märklin Interface und daher sehr gut zur automatischen Anlagensteuerung geeignet. Ein dazu passendes Steuerprogramm ist z.B. Railroad & Co.

Mit der mitgelieferten Software LocoNet-Tool (Beschreibung siehe unten) können LocoNet-

Module einfach und komfortabel programmiert werden.

Hinweis: Rückmeldungen von s88-Modulen, die an Märklin-Geräte angeschlossen sind, können nicht an den Computer übermittelt werden.

Lieferumfang: Computeranschluss, Bedienungsanleitung und die Software LocoNet-Tool

Art.-Nr. 63 110 LocoNet-Interface
 Lieferbar ab September 06.



63 110

LOCONET-TOOL 1.0

KOMFORTABLE PROGRAMMIERUNG PER PC FÜR LISSY-EMPFÄNGER UND ANDERE LOCONET-MODULE

- Komfortable Programmierung
- Mit vielen Erläuterungstexten
- Einstellungen sichern, zurückladen, ausdrucken
- Mit LocoNet-Kontrollmonitor
- PC Programm für Win98 und aufwärts

Mit dem LocoNet-Tool können am PC komfortabel die LNCV'S von LocoNet-Modulen und LISSY-Empfängern programmiert und ausgelesen werden.

Grundsätzlich können alle Configurations-Variablen (LNCV's) von Uhlenbrock LocoNet-Modulen programmiert werden. Für Uhlenbrock IntelliLight 28 000, LocoNet-Rückmelder 2-Ltr. 63340 und LocoNet-Rückmelder 3-Ltr. 63350, Switch-Control 63400, Schaltmodul 63 410, LocoNet-Einbaudisplay

63440, LocoNet-Display 63450, mobile station Adapter 63810 und LISSY-Empfänger 68 600 gibt es spezielle Eingabemasken. Sie erhalten eine komfortable Programmierunterstützung durch erklärende Texte, die alle Einstellmöglichkeiten erläutern, so dass Sie in vielen Fällen ohne die Bedienungsanleitung des betreffenden Moduls auskommen.

Alle Einstellungen können in Dateien gesichert, zurückgeladen und, zur Dokumentation, ausgedruckt werden.

Ein LocoNet-Monitor dient zur Überwachung des LocoNets

und zur komfortablen Fehlersuche in der Programmierung von automatisch gesteuerten Anlagen.

Systemanforderung: Windows 98 SE, Windows NT, Windows 2000 oder Windows XP zusammen mit dem LocoNet-Interface 63 110.



LISSY - das Lok-individuelle Steuerungssystem

**Gestatten?!
E41 auf Gleis 7!**



LISSY
Das Lok-individuelle
Steuerungssystem

Endlich können Sie auf Ihrer Digitalanlage die Dinge einfach realisieren, die auf analogen Anlagen schon lange möglich sind. LISSY erfüllt die Wünsche von Modellbahnern, die ihre konventionelle Anlage automatisch steuern und bisher bei einem Digitalsystem einfache automatische Steuerungsfunktionen, wie Blockverkehr und Pendelstrecken ohne Anwendung eines Computers, vergeblich gesucht haben.

UND DAS LEISTET LISSY AUF EINER DIGITALANLAGE

- Zugerkennung
- Pendelzugsteuerung
- Lokabhängige Schattenbahnhofsteuerung
- Digitale Blocksteuerung
- Geschwindigkeitsmessung
- Anfahr- und Bremsverzögerung an Signalen
- Automatische Steuerung von Sonderfunktionen
- Arbeitet ohne jede Gleisunterbrechung

LISSY besteht aus einem Infrarot-Sender, der am Fahrzeug montiert wird, und einem Empfängermodul, dessen beide Infrarot-Sensoren ins Gleis eingebaut werden.

Die vom Infrarot-Sender gemeldete Lokadresse und Zugkategorie wird vom Empfänger erkannt und ans LocoNet übermittelt. Zusätzlich sind, ohne den Einsatz eines Computers, verschiedene automatische Steuerungsfunktionen zu realisieren,

LISSY erkennt die Lok und zeigt an, welcher Zug auf Gleis 1 des Bahnhofs eingefahren ist.

LISSY steuert den Pendelzugverkehr im Endbahnhof der eingleisigen Nebenbahn.

LISSY verwaltet Ihren Schattenbahnhof, findet selbständig für jeden Zug ein individuelles Gleis und lässt bei Bedarf die Züge automatisch wieder aus dem Schattenbahnhof herausfahren.

LISSY ist ein neuartiges Blocksystem für Digitalanlagen. Es steuert die Blockstrecken auf der Anlage automatisch, ohne Einsatz eines Computers.

LISSY bremst jede Digitallokomotive vor einem roten Signal mit der decoderinternen Bremsverzögerung langsam ab.

LISSY misst die Geschwindigkeit vorbeifahrender Lokomotiven maßstabgetreu.

LISSY schaltet situationsabhängig den Sound von Lokomotiven, z.B. den Pfeifton vor dem Tunnel oder das Signalhorn am Bahnübergang vor der Pfeiftafel.

LISSY blendet bei Fahrten in unsichtbare Bereiche, wie z.B. einen Schattenbahnhof oder Tunnel, den Sound von mit IntelliSound ausgerüsteten Lokomotiven aus.

LISSY schaltet das Licht einer bestimmten Lok nach einer bestimmten Zeit ein oder aus, z.B. wenn der Lokführer die Lok abgestellt hat.

LISSY steuert die Geschwindigkeit von Loks, z.B. in Bahnhofseinfahrten oder Langsamfahrstrecken.

LISSY arbeitet ohne jede Gleisunterbrechung und kann deshalb leicht nachträglich in jede Modellbahnanlage eingebaut werden.

LISSY INFRAROT-SENDER

Jedes Fahrzeug, das eine automatische Steuerungsfunktion ausführen soll, erhält einen LISSY Infrarot-Sender. Die Module sind nur 13,5x8,4x2,5 mm groß und werden per Decoderprogrammierung eingestellt. Sie senden Adressen im Bereich 1 bis 16382 und vier Zugkategorien aus.



68 300

Das LISSY Mini-Sendemodul 68 400 kann direkt an die Uhlenbrock Lokdecoder 76 200, 76 400, 76 420 oder an die Sounddecoder 36 020 und 36 420 angeschlossen werden. Es ist nur 7x5,1x1,7 mm groß und passt unter NEM-Kupplungsschächte.



68 400

Displays

LISSY INFRAROT-EMPFÄNGER

An jeder Stelle der Anlage, an der automatische Funktionen ausgeführt werden sollen, wird ein LISSY-Empfänger eingesetzt.

Der LISSY Empfänger ist ein Modul mit zwei kleinen, kaum sichtbaren IR-Sensoren mit einem Durchmesser von 3 mm zum Einbau ins Gleis. Die Verbindung zur Zentrale erfolgt übers LocoNet.

Sollen die Automatikfunktionen fahrtrichtungsunabhängig ausgeführt werden, so kann ein Modul zwei Gleisstellen überwachen. Dabei werden lediglich die Adresse und die Zugkategorien der vorbeifahrende Lok übermittelt.

An Stellen, an denen eine fahrtrichtungsabhängige Automatikfunktion ausgeführt werden soll, werden die beiden Sensoren eines Empfängers hintereinander in ein Gleis eingebaut. So können zusätzlich zu Adresse und Zugkategorie Geschwindigkeit und Fahrtrichtung erkannt werden.



68 610

WAS WIRD BENÖTIGT?

Für **Schaltfunktionen**, die abhängig von der Lokadresse erfolgen sollen, können die beiden Sensoren des Empfängermoduls zwei verschiedene Gleise überwachen. Sollen dagegen Geschwindigkeit und/oder Fahrtrichtung ausgewertet werden, so müssen beide Sensoren hintereinander in ein Gleis eingebaut werden.

Bei einer **Pendelstrecke** wird an jeder Endhaltestelle ein Empfängermodul eingebaut.

Bei einer **Blockstreckensteuerung** erhält jeder Block ein Empfängermodul.

Für die vollautomatische Steuerung eines **Schattenbahnhofs** werden ein Modul für das Einfahrgleis, ein Modul für das Ausfahrgleis und jeweils ein Modul pro Gleis des Schattenbahnhofs benötigt.

- Art.-Nr. 68 000** LISSY-Set
2 Sender, 1 Empfänger,
Anschlusskabel, Handbuch
- Art. Nr. 68 010** LISSY Pendelzugsteuerung
1 Sender, 2 Empfänger,
Anschlusskabel, Handbuch
- Art. Nr. 68 020** LISSY Schattenbahnhofsteuerung
5 Sender, 5 Empfänger,
Anschlusskabel, Handbuch
- Art.-Nr. 68 300** LISSY-Sender
13,5 x 8,4 x 2,5 mm
- Art.-Nr. 68 400** LISSY Mini-Sendemodul
7 x 5,1 x 1,7 mm
- Art.-Nr. 68 610** LISSY-Empfänger

LOCONET-DISPLAY

DIE LOCONET ANZEIGE MIT MODELLZEITUHR

Das Display wird ans LocoNet angeschlossen und liefert Ihnen immer genau die Information über Ihr Digitalsystem, die Sie gerade benötigen:

- die Fahrtrichtung und Geschwindigkeit einer bestimmten Digitallok,
- die Stellung von 8 Weichen
- den Zustand von 16 Rückmeldern,
- die Lokadresse, die Fahrtrichtung und die Geschwindigkeit einer Lok, die einen bestimmten LISSY-Empfänger passiert hat,
- alle Eingaben, die an der IRIS Fernbedienung durchgeführt werden,
- eine Modellzeituhr.

Das Display besitzt eine deutlich lesbare, zweizeilige LED-Anzeige und kann auch aus größerer Entfernung gut abgelesen werden. Es gibt 6 verschiedene Anzeigemodi, zwischen denen mit Hilfe von Weichenbefehlen umgeschaltet werden kann. Es lassen sich bis zu 16 Anzeigen vorkonfigurieren und per Weichenbefehl abrufen.

Inklusive 2,15 m LocoNet-Anschlusskabel

Art.-Nr. 63 450 LocoNet-Display



63 450

LOCONET-EINBAUDISPLAY

LISSY-INFORMATIONEN AM STELLPULT

Zur Darstellung von Lokinformationen am Stellpult, die von einem LISSY-Empfänger ausgegeben werden.



63 440

- Anzeige von Adresse und Geschwindigkeit in km/h
- 4-stelliges Display
- Grösse 63 x 25,5 x 25,5 mm
- Ausschnittmaß 59 x 22 mm

Inklusive Befestigungsmaterial und Anschlusskabel

Art.-Nr. 63 440 LocoNet-Einbaudisplay

Modellbahnbeleuchtung

INTELLILIGHT

BLEIBEN SIE NICHT IM DUNKELN STEHEN

Wer kennt sie nicht, die schönen Modellbahnanlagen, die von Leuchtstofflampen oder Halogenlampen angeleuchtet werden und keinen richtigen Eindruck einer Landschaft im Tageslicht wiedergeben.

Mit IntelliLight erhalten Sie eine realistische Beleuchtung für Ihre Modellbahnanlage. IntelliLight beleuchtet Ihre Anlage unter Berücksichtigung der Tageszeit und des Wetters.

- Wechsel zwischen Tag und Nacht
- Verschiedene Beleuchtungssituationen: klarer Himmel, Bewölkung, Regen und Gewitter
- Mit Blitzlampe und IntelliSound-Modul „Regen und Gewitter“
- Einsetzbar in analogen und digitalen Anlagen
- Betrieb mit einem normalen Modellbahntrafo
- Individuell anzupassen durch Modulbauweise

Funktionalitäten

Der Tag auf der Modellbahnanlage beginnt mit der Dämmerung. Die Sonne geht nach einem prächtigen Morgenrot auf. Ist die Sonne nach einem ereignisreichen Tag dann wieder untergegangen, taucht der Mond die gesamte Anlage in geheimnisvolles, silbriges Licht.

Entsprechend der Wetterlage gibt es strahlend schönes und trübes Wetter. Hin und wieder regnet es oder ein Gewitter entsteht und es blitzt und donnert.

Der Tagesablauf wird beim Einschalten der Anlage mit einer einstellbaren Uhrzeit gestartet. Die Art der Beleuchtung ist abhängig von Uhrzeit und Bewölkung. Gewitter und Regen erscheinen per Zufallsgenerator oder per Knopfdruck.

Je nach Einstellung vergeht der Tag in 24 Stunden oder bis zu 20 mal schneller, also in rund 1 1/4 Stunden. Die Beleuchtung kann manuell geschaltet oder automatisch per Uhrzeit gesteuert werden.

Anschluss bei digitalen und analogen Anlagen

Unser Beleuchtungssystem IntelliLight wird von einem separaten Transformator mit Energie versorgt. In Kombination mit einer digital gesteuerten Modellbahnanlage, die von einer Digitalzentrale mit LocoNet-Anschluss (control unit mit 6021-Infrarot- & LocoNet-Adapter) gesteuert wird, können die Tag/Nacht Übergänge, sowie die Wettererscheinungen mit einem Schaltbefehl gesteuert werden. Ferner ist es möglich, dass IntelliLight die auf der Anlage installierte Straßen- oder Häuserbeleuchtung zum richtigen Zeitpunkt ein- und ausschaltet.

Wird IntelliLight mit einer Modellbahnanlage ohne

LocoNet kombiniert (analog oder digital), so gibt es die Möglichkeit, Taster an das System anzuschließen, mit denen das Lichtsystem gesteuert werden kann. Wird bei solchen Anlagen zusätzlich das LocoNet-Schaltmodul 63410 mit dem Lichtsystem und der Beleuchtung für Straßen und Häuser verbunden, so wird diese zum richtigen Zeitpunkt ein- und ausgeschaltet.

Die Komponenten

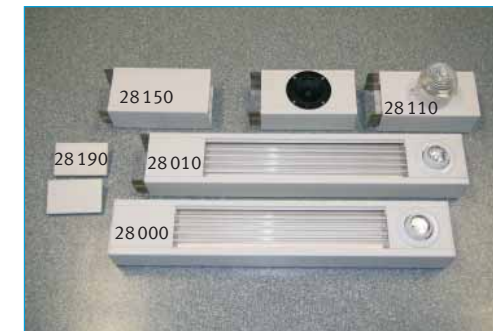
Grundeinheit: mit der elektronischen Steuerung, zwei weißen, einer roten und einer blauen CCFL Röhre und einem Halogen-Strahler. Zum Anschluss von beliebigvielen Erweiterungseinheiten. Inkl. zwei Endkappen. Maße (LxBxH): 600x105x66 mm.

Erweiterungseinheit weiss: mit vier weißen Röhren und einem Halogen-Strahler. Inkl. Verbindungsstück und -kabel. Leistungsaufnahme ca. 27 VA.

Erweiterungseinheit farbig: mit zwei weißen, einer roten und einer blauen CCFL Röhre und einem Halogen-Strahler. Inkl. Verbindungsstück und -kabel. Leistungsaufnahme ca. 27 VA.

Erweiterungseinheit Blitz und Sound: eine Einheit mit Blitzlampe und eine Einheit mit Lautsprecher und IntelliSound-Modul „Regen und Gewitter“. Inkl. 2 Verbindungsstücken und -kabeln. Leistungsaufnahme ca. 43 VA.

Erweiterungseinheit Leerkanal: 3 Einheiten zur Längenanpassung der Beleuchtung. Inkl. 3 Verbindungsstücken und -kabeln.

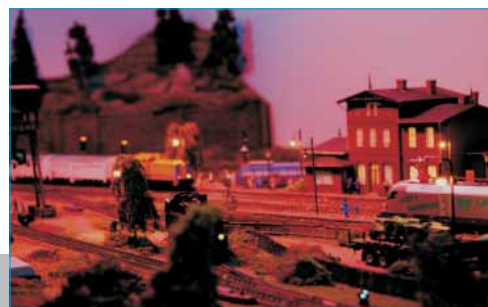
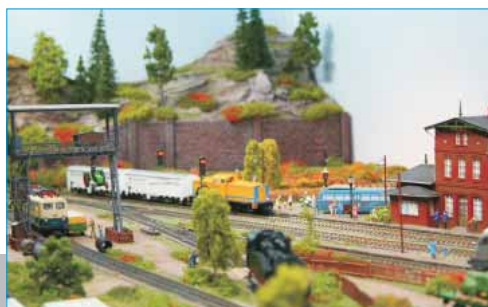


- Art.-Nr. 28 000** Grundeinheit, 60 cm
- Art.-Nr. 28 010** Erweiterungseinheit weiss, 60 cm
- Art.-Nr. 28 020** Erweiterungseinheit farbig, 60 cm
- Art.-Nr. 28 110** Erweiterung Blitz & Sound, 2x20cm
- Art.-Nr. 28 150** Erweiterung Leerkanal, 3x20 cm
- Art.-Nr. 28 190** Endkappen, 2 Stück



Für unsere Demonstrationsanlage von ca. 2,5x1 m wurden eine Grundeinheit und zwei Erweiterungseinheiten weiss mit der Erweiterung „Blitz & Sound“ kombiniert.

Alle Einheiten wurden aneinander gesteckt und in einer Höhe von 1 m über der Anlage in einem Winkel von 45° montiert. So werden nicht nur die Anlage sondern auch der Hintergrund optimal beleuchtet.



Schalten über LocoNet

LOCONET-SCHALTMODUL

LAMPEN, WEICHEN UND SIGNALE SCHALTEN

- Mit 20 Schaltausgängen à 1 A
- Jeder Ausgang kann unabhängig von den anderen als Dauerausgang (für Lampen) oder Momentausgang (für Weichen oder Signale) konfiguriert werden.
- Separater Trafoanschluss, keine Belastung der Digitalspannung
- Alle Ausgänge können wie Weichen geschaltet werden.
- Mit 2 voneinander unabhängig einstellbaren Blinkgebern. Jeder Ausgang kann entweder einem Blinkgenerator zugeordnet werden (z.B. für das Warnlicht am Bahnübergang) oder beiden Blinkgeneratoren (z.B. für das Blinklicht an Baustellen oder für ein Schweißlicht).
- Die Adressen sind für jeden Ausgang im Adressbereich 1-256 frei wählbar.



63 410

Art.-Nr. 63 410 LocoNet-Schaltmodul (Lieferbar ab Juli 06)

SWITCH-CONTROL

ANSCHLUSSMODUL FÜR GLEISBILDSTELLPULTE

- Zum Anschluss eines Gleisbildstellpultes an Digitalzentralen mit LocoNet-Anschluss
- Zum Anschluss von je 10 Tastern und Lampen oder LEDs
- Alle Ein- und Ausgänge sind frei programmierbar
- Weichen im Adressbereich 1-256 direkt schaltbar
- Auslösen von Fahrstraßen, die in Intellibox oder IB-Switch gespeichert sind.
- Fahrstraßenschaltung durch Start-/Zieltasten möglich.



63 400

Art.-Nr. 63 400

Wenn es eine neuen Zentrale sein soll ...

INTELLIBOX-IR

DAS MULTI-PROTOKOLL DIGITALSYSTEM

Ein einziges Gerät bietet Ihnen alle digitalen Fahrfunktionen, die Sie auf Ihrer Modellbahnanlage brauchen. Die Intellibox ist unabhängig vom Gleissystem oder Decoderformat. Sie steuert Decoder unterschiedlichster Hersteller und Datenformate.

Und das gemischt zur gleichen Zeit!

UNSER STANDARD SETZT NEUE MASSSTÄBE

- Unabhängig vom Gleissystem
- Gleichzeitig Motorola, DCC, Selectrix
- Bis zu 128 Fahrstufen
- Bis zu 9999 Decoderadressen
- Virtuelle Lokadressen
- Multitraction mit bis zu 4 Loks
- Stellen von Weichen und Signalen
- Schalten von Fahrstraßen
- Mehrsprachige Benutzerführung
- Integriertes Computerinterface
- Anschlussmöglichkeiten für viele Geräte
- Programmierung von Decodern unterschiedlicher Datenformate
- Kostenloses Update der System-Software
- Einfachste Bedienung

ALLES IN EINER BOX

Mit der Intellibox sind Sie komplett für den Digitalbetrieb ausgerüstet. Nur ein Gerät stellt Ihnen die Funktionen von Zentraleinheit, Booster, Fahrtregler, Keyboard, Fahrstraßensteuerung, s88-Monitor, Programmer, Interface und einen Infrarot-Empfänger zur Verfügung.

Sie können die Intellibox an einer 2-Leiter oder 3-Leiter Anlage betreiben. Sie können Lok-, Funktions-, Weichen- und Schaltdecoder im Motorola-, DCC- und Selectrix-Format unterschiedlichster Hersteller gleichzeitig einsetzen.

SCHLIESSEN SIE AN, WAS SIE WOLLEN

Die Intellibox kann mit den unterschiedlichsten Digitalkomponenten kombiniert werden.

Control 80/80f, Booster im Motorola- und DCC-Format, Keyboard, Memory, Switchboard, Lokmaus 1, s88- und LocoNet Rückmeldemodule, PC oder Mac und alle Geräte mit LocoNet Anschluss (IB-Control, FRED, IB-Switch) können direkt angeschlossen werden.

Über spezielle Adapter können Central-Unit, Control-Unit, Motorola-Gleichstrombooster, Lokmaus 2[®] und X-Bus Geräte angeschlossen werden.



65 050

TECHNISCHE DATEN

max. Strombelastung 3 A
auf dem I²C Bus bis 1 A
am LocoNet Ausgang bis 0,5 A

Art.-Nr. 65 050 Intellibox-IR

Art.-Nr. 61 020 Adapter Intellibox/Control Unit

Informatives

KATALOG 2005/06

TECHNIK FÜR MODELLEISENBAHNEN

Unser umfangreicher Gesamtkatalog mit allen Produkten, vielen Tipps und Hinweisen.

Umfang 68 Seiten.

Art.-Nr. 10 050

CD-ROM 2005/06

DIGITALER KATALOG UND MEHR

Unter dem Titel „Technik für Modelleisenbahnen“ finden Sie nicht nur alle unsere Produkte, sondern auch Beschreibungen, Handbücher, „Susikomm“ - das Programm zum Sound-Ladeadapter, die zur Zeit verfügbaren Sound-Dateien für Sounddecoder oder IntelliSound-Module, das Intellibox-Update 1.501 und die Rubrik Tipps und Tricks.

Art.-Nr. 18 050

WWW.UHLENBROCK.DE

DIE INFORMATIVE INTERNETSEITE

Ob topaktuelle Informationen zum Thema Intellibox, eine Preis- oder Händlerliste oder verschiedene Publikationen zum Download, unsere Internetseite ist auf jeden Fall einen Besuch wert.



WEGE IN DIE DIGITALE WELT

SONDERDRUCK DER ARTIKELSERIE DER MODELLEISENBahn-ILLUSTRIERTEN

In der Modellbahn Illustrierten gab es eine Artikelserie zu dem Thema „Digitalisierung von Modellbahnanlagen“. In diesem Sonderdruck sind jetzt alle 7 Beiträge zusammengefasst.

Dieses Heft ist interessant für alle, die eine bereits bestehende analoge Anlage digitalisieren wollen oder als Neueinsteiger mit einer digitalen Startpackung beginnen.

Das Heft hat einen Umfang von 36 Seiten.

Art.-Nr. 16 210



DIGITALPRAXIS FÜR DIE MODELLEISENBahn

GRUNDLAGEN FÜR DEN DIGITALEN FAHRSPASS

Der Modellbahner wird bei der Digitalisierung seiner Modellbahnanlage mit einem sehr komplexen Thema konfrontiert.

Der bekannte Autor und Anlagenbauer Rolf Knipper bringt anhand praktischer Beispiele, die auf Messen gezeigt werden, fachgerechtes Grundwissen praktisch auf den Punkt. An den beiden Anlagenprojekten Elberfeld (2-Leiter) und Kottenforst (3-Leiter) wird die fachgerechte Digitalisierung der Modellbahn erklärt.

Das Buch wurde mit zahlreichen Aufnahmen vom Bau der Anlagen sowie vielen Zeichnungen und Skizzen versehen, damit die einzelnen Schritte einfach nachvollzogen werden können. Außerdem erklärt der Autor die verwendeten Digitalkomponenten, wie Intellibox, IB-Switch, Motorola- und DCC-Decoder, SUSI-Schnittstelle, IntelliSound und den Decodereinbau. Ein Praxisratgeber für Anfänger und Fortgeschrittene!

Hardband, 160 Seiten, 17 x 24 cm, mit ca. 200 Abbildungen und 45 Zeichnungen, durchgehend 4-farbig.

ISBN 3-9807748-3-X, 2. überarbeitete Auflage

Art.-Nr. 16 010 Band 1

Ihr Fachhändler